

کد کنترل

211

A



گروه آموزشی ماز

پنجشنبه

۱۴۰۱/۳/۵

دوره جمع‌بندی دوپینگ ماز

گروه آزمایشی علوم تجربی
دفترچه پاسخ فیزیک - فصل ۱ دوازدهم

ویراستاران	طراحان	درس
حسین عبدوی‌نژاد سروش سعیدی	عباس غریبی - فرزاد نامی	فیزیک



طراحان دوپینگ

رشته تجربی

فیزیک

- کامران ابراهیمی
- مهدی پارسا
- جمال خمخاجی
- رضا خوش سیما
- ارسلان رحمانی
- سجاد صادقی زاده
- محسن قرقچیان
- احمد مصلائی
- امیر میرحسینی
- امیرعلی میری
- فرزاد نامی

اسامی طراحان به ترتیب حروف الفبا است.



معرفی فصل:

خیلیا میگن حرکت شناسی فصل سخته! شاید راست میگن!!! ولی اینو بدونین برای ما اینطور نیست. قراره با هم این فصل رو بترکونیم...

تمام مطالب رو در یه آزمون دوپینگ قراره براتون یادآوری کنیم. از هر موضوعی و مبحثی یه تست قرار دادیم تا هم خودتون رو محک بزنین و هم اگر چیزی یادتون رفته این دم کنکوری در جریان قرار بگیری و زودی رفعش کنید. این فصل ۳ تا ۴ تست در کنکور داره و معمولاً دیده شده طراح کنکور علاقه خاصی به نمودار داره و سعی کرده بیشتر سوالات رو نموداری بیاره...

یادتون باشه در این فصل:

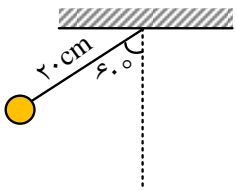
همونطور که گفتیم نمودار خیلی مهماً و بدون شک حداقل یکی از سوالات کنکورتون همین نمودار خواهند بود. سعی کنید تکنیک‌هایی که براتون آوردیم رو خوب یادبگیرین چون دلیل اینکه آوردیم اینه که به شدت پرکاربردن! اما بریم سراغ بررسی تعداد تست‌های این فصل در کنکورهای اخیر 🍀:

۱۴۰۰	۹۹	۹۸	کنکور سراسری
۴	۳	۳	تعداد سوالات فصل اول



۱- آونگی به طول 20 cm را مطابق شکل از نقطه A رها می‌کنیم. اگر انرژی مکانیکی پایسته بماند تا لحظه‌ای که برای اولین بار تندی آونگ به

$1/2 \frac{m}{s}$ می‌رسد، گلوله آونگ چه مسافتی را بر حسب سانتی‌متر طی می‌کند؟ ($\pi \approx 3$ ، $g = 10 \frac{N}{kg}$ ، $\sin 60^\circ = 0.86$ و $\sin 45^\circ = \frac{\sqrt{2}}{2}$)

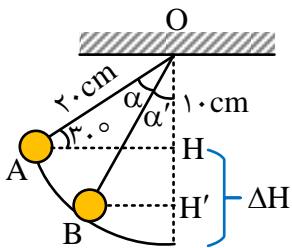


- ۱۰ (۱)
- ۲۰ (۲)
- ۳۰ (۳)
- ۴۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

ضلع روبه‌رو به زاویه 30° نصف وتر می‌باشد پس $OH = 10\text{ cm}$ است.

تندی گلوله در نقطه B برای اولین بار به $1/2 \frac{m}{s}$ می‌رسد. باتوجه به پایسته ماندن انرژی مکانیکی ΔH را به دست می‌آوریم:



$$\Delta K + \Delta U = 0 \Rightarrow \frac{1}{2} m \times \left(\left(\frac{1}{2} \right)^2 - 0 \right) + m \times 10 \times \Delta H = 0$$

$$\Rightarrow \Delta H = \frac{1/44}{20} = 0.072\text{ m} = 7/2\text{ cm}$$

حالا زاویه α' را محاسبه می‌کنیم:

$$\cos \alpha' = \frac{10 + 7/2}{20} = \frac{17/2}{20} = 0.86$$

$$\Rightarrow \alpha' = 30^\circ$$

جمع زاویه‌های α و α' برابر 60° است. بنابراین زاویه $\alpha = 30^\circ$ است. شکل مسیر حرکت آونگ بخشی از یک دایره است. مسافتی که گلوله آونگ طی می‌کند برابر طول کمان AB روبه‌رو به زاویه 30° است پس داریم:

$$l = \frac{1}{12} (2\pi r) = \frac{2 \times 3 \times 20}{12} = 10\text{ cm}$$

گروه آموزشی ماز

۲- متحرکی بر روی خط راست حرکت می‌کند. فاصله مبدأ تا مقصد را با تندی متوسط $3 \frac{m}{s}$ و ادامه مسیر را با تندی متوسط $12 \frac{m}{s}$ می‌پیماید.

تندی متوسط متحرک در کل مسیر چند متر بر ثانیه است؟

- ۴ (۱)
- ۵ (۲)
- ۶ (۳)
- ۸ (۴)

پاسخ: گزینه ۱

اگر کل مسیر را 36 m تصور کنیم 24 m را با تندی متوسط $3 \frac{m}{s}$ و 12 m را با تندی متوسط $12 \frac{m}{s}$ پیموده است. پس زمان کل را محاسبه می‌کنیم:

$$\Delta t_1 = \frac{l_1}{s_1} \Rightarrow \Delta t_1 = \frac{24}{3} = 8\text{ s}$$

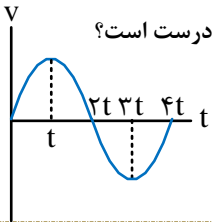
$$\Delta t_2 = \frac{l_2}{s_2} \Rightarrow \Delta t_2 = \frac{12}{12} = 1\text{ s}$$

حالا تندی متوسط را در کل مسیر محاسبه می‌کنیم:

$$s_{av} = \frac{l_{\text{کل}}}{\Delta t_{\text{کل}}} = \frac{36}{8+1} = 4 \frac{m}{s}$$



۳- نمودار سرعت - زمان متحرکی که بر خط راست حرکت می‌کند مطابق شکل است. کدام گزینه در مورد حرکت این متحرک نادرست است؟



- (۱) در بازه زمانی ۰ تا t علامت شتاب متحرک مثبت است.
- (۲) در بازه زمانی $2t$ تا $4t$ سرعت متوسط متحرک صفر است.
- (۳) در بازه زمانی t تا $2t$ حرکت متحرک کندشونده است.
- (۴) مسافت طی شده در بازه زمانی t تا $2t$ کم‌تر از مسافت طی شده در بازه زمانی 0 تا $2t$ است.

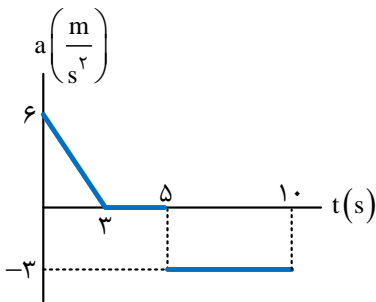
پاسخ: گزینه ۲

در بازه زمانی $2t$ تا $4t$ متحرک تغییر جهت نداده و جابه‌جایی آن همواره منفی است. بنابراین سرعت متوسط آن صفر نیست.

گروه آموزشی ماز

۴- نمودار شتاب - زمان متحرکی که بر روی خط راست حرکت می‌کند مطابق شکل است. بزرگی شتاب متوسط متحرک در بازه زمانی $2s$ تا $7s$ چند

متر بر مربع ثانیه است؟



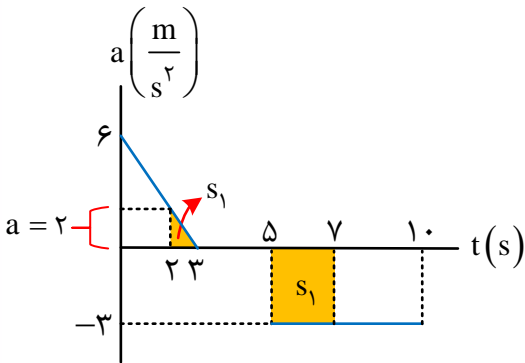
- (۱) $1/2$
- (۲) $1/4$
- (۳) 1
- (۴) 0.6

پاسخ: گزینه ۳

در نمودار $a-t$ مساحت بین نمودار و محور t برابر تغییر سرعت متحرک است. ابتدا شتاب را در لحظه $t=2s$ به دست می‌آوریم:

$$\frac{a}{6} = \frac{1}{3} \Rightarrow a = 2 \frac{m}{s^2}$$

پس تغییرات سرعت را در بازه زمانی $2s$ تا $7s$ حساب می‌کنیم:



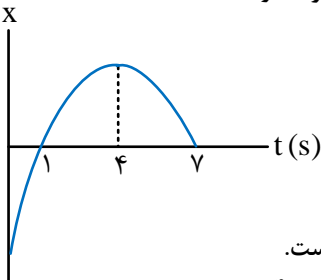
$$s_1 = \frac{2 \times 1}{2} = 1 \frac{m}{s} \rightarrow \Delta v_1 = +1 \frac{m}{s}$$

$$s_2 = 2 \times 3 = 6 \frac{m}{s} \rightarrow \Delta v_2 = -6 \frac{m}{s}$$

حالا شتاب متوسط را در بازه زمانی $2s$ تا $7s$ به دست می‌آوریم:

$$a_{av} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{1-6}{7-2} = \frac{-5}{5} = -1 \frac{m}{s^2} \Rightarrow |a_{av}| = 1 \frac{m}{s^2}$$

۵- نمودار مکان - زمان متحرکی مطابق شکل، یک سهمی است. چه تعداد از جمله‌های زیر در مورد حرکت این متحرک درست است؟



الف) اندازه شتاب متحرک ثابت و در جهت منفی محور X است.

ب) مسافت طی شده در 4 ثانیه اول حرکت، هم‌اندازه جابه‌جایی متحرک در این بازه زمانی است.

پ) تندی متوسط در ثانیه ششم حرکت برابر با تندی متوسط متحرک در ثانیه سوم حرکت است.

ت) سرعت متوسط در چهار ثانیه اول حرکت همواره بزرگ‌تر از سرعت متحرک در هر لحظه از این بازه زمانی است.

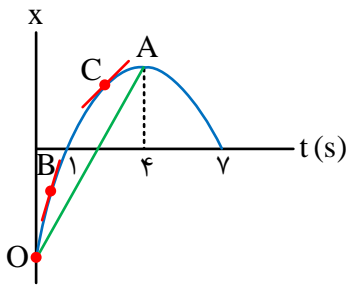
- (۱) ۱
- (۲) ۲
- (۳) ۳
- (۴) ۴



پاسخ: گزینه ۳

همهٔ جمله‌های (الف)، (ب) و (پ) درست‌اند.

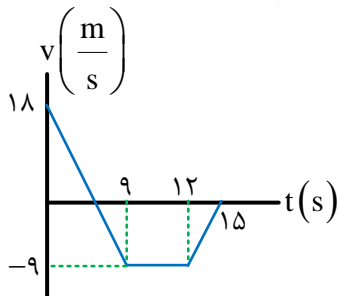
علت نادرستی جمله (ت) را بررسی می‌کنیم:



در نمودار $x-t$ شیب خطی که دو نقطه را به هم وصل می‌کند هم‌اندازهٔ سرعت متوسط بین این دو نقطه و شیب خط مماس بر منحنی هم‌اندازهٔ سرعت متحرک است. در شکل مقابل مشاهده می‌کنید که شیب خط مماس در نقطهٔ B بیش‌تر از شیب خط OA و شیب خط مماس در نقطهٔ C کم‌تر از شیب خط OA است. پس می‌توانیم نتیجه بگیریم که در این بازهٔ زمانی سرعت متوسط ابتدا کم‌تر و سپس بیش‌تر از سرعت لحظه‌ای است.

گروه آموزشی ماز

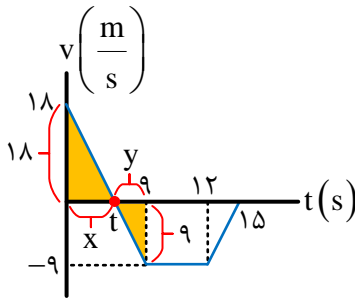
۶- نمودار سرعت - زمان متحرکی که بر مسیر مستقیم حرکت می‌کند مطابق شکل زیر است. اگر در مبدأ زمان بردار مکان متحرک در SI، $\vec{x} = -4\vec{i}$ باشد در لحظهٔ $t = 15s$ ، بردار مکان متحرک در SI کدام است؟



- (۱) $-4\vec{i}$
- (۲) $-36/5$
- (۳) $-8\vec{i}$
- (۴) $-44/5\vec{i}$

پاسخ: گزینه ۱

گام اول: به کمک تشابه مثلث‌ها لحظه‌ای که جهت حرکت متحرک عوض می‌شود را به‌دست می‌آوریم:



$$\frac{x}{18} = \frac{y}{9} \Rightarrow x = 2y$$

$$x + y = 9 \Rightarrow x + \frac{x}{2} = 9 \Rightarrow x = 6 \Rightarrow t = 6s$$

گام دوم: در نمودار $v-t$ مساحت بین نمودار و محور t هم‌اندازهٔ جابه‌جایی متحرک در آن بازهٔ زمانی است.

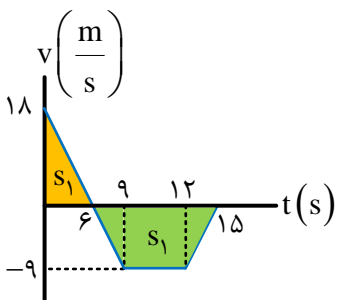
$$s_1 = \frac{18 \times 6}{2} = 54m \rightarrow \Delta x_1 = +54m \text{ نمودار بالای محور } t \text{ است.}$$

$$s_2 = \frac{9 + 3}{2} \times 9 = 54 \rightarrow \Delta x_2 = -54m \text{ نمودار زیر محور } t \text{ است.}$$

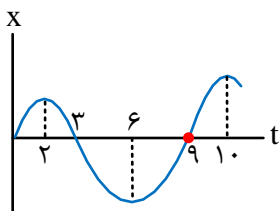
گام سوم: جابه‌جایی کل و مکان متحرک را در لحظهٔ $t = 15s$ به‌دست می‌آوریم:

$$\Delta x_{\text{کل}} = \Delta x_1 + \Delta x_2 = 54 - 54 = 0$$

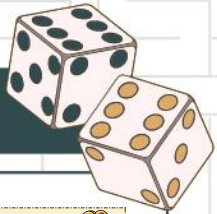
$$\Rightarrow x_2 - x_1 = 0 \Rightarrow x_2 = -4\vec{i}$$



۷- نمودار مکان - زمان متحرکی مطابق شکل زیر است. مسافت طی شده در کدام بازهٔ زمانی بیشینه است؟



- (۱) صفر تا ۹s
- (۲) ۱۰s تا ۲s
- (۳) ۶s تا ۲s
- (۴) ۱۰s تا ۶s



پاسخ: گزینه ۲

در بازه زمانی ۲s تا ۱۰s متحرک یک بار تغییر جهت داده، از طرفی بیشترین جابه‌جایی را قبل و بعد از تغییر جهت دارد. بنابراین بیشترین مسافت طی شده در این بازه زمانی است.

گروه آموزشی ماز

۸- متحرکی با شتاب ثابت بر روی محور X حرکت می‌کند. اگر سرعت متحرک در لحظه $t=0s$ در خلاف جهت محور X باشد، بردار سرعت متوسط آن در ۸s ثانیه اول حرکت برابر $\vec{v}_{av} = \left(8 \frac{m}{s}\right) \vec{i}$ و تندی متوسط متحرک در این بازه زمانی $10 \frac{m}{s}$ است. بزرگی جابه‌جایی متحرک در ۲ ثانیه سوم حرکت چند متر است؟

۴۰ (۴)

۳۲ (۳)

۲۴ (۲)

۱۶ (۱)

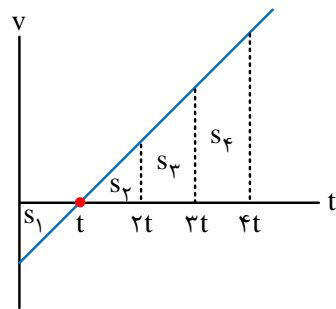
پاسخ: گزینه ۲

گام اول: باتوجه به اینکه علامت سرعت اولیه منفی و علامت جابه‌جایی در ۸s اول مثبت است، می‌توانیم نتیجه بگیریم که علامت شتاب مثبت است.
گام دوم: اندازه جابه‌جایی و مسافت طی شده را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x = v_{av} \cdot \Delta t = 8 \times 8 = 64 \text{ m}$$

$$l = s_{av} \Delta t = 10 \times 8 = 80 \text{ m}$$

گام سوم: اختلاف اندازه مسافت طی شده و جابه‌جایی $80 - 64 = 16 \text{ m}$ است. پس می‌توانیم نتیجه بگیریم که مساحت‌های s_1 و s_2 هر کدام 8 m است.



از آنجایی که سرعت متحرک در لحظه t ، برابر صفر است، بنابراین مساحت‌های s_3 و s_4 به ترتیب برابرند با:

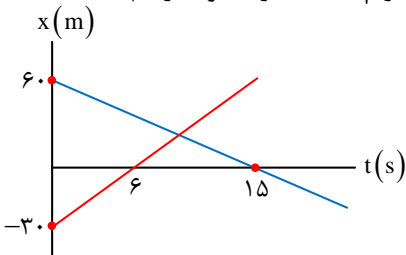
$$s_3 = 8 \text{ m}, s_4 = 3 \times s_3 = 3 \times 8 = 24 \text{ m}, s_2 = 5 \times s_2 = 5 \times 8 = 40 \text{ m}$$

گام چهارم: جمع s_1 ، s_2 ، s_3 و s_4 را به دست می‌آوریم:

$$l = s_1 + s_2 + s_3 + s_4 = 8 + 40 + 24 + 8 = 80 \text{ m}$$

باتوجه به اینکه مسافت طی شده در ۸s اول 80 m است، پس می‌توانیم نتیجه بگیریم که $t = 2s$ می‌باشد و جابه‌جایی در ۲ ثانیه سوم 24 m است.

۹- نمودار مکان-زمان دو متحرک که روی خط راست حرکت می‌کنند مطابق شکل زیر است. در لحظه‌های t_1 و t_2 فاصله دو متحرک از هم 36 m است. $\Delta t = t_2 - t_1$ چند ثانیه است؟



۴ (۱)

۱۰ (۲)

۶ (۳)

۸ (۴)

پاسخ: گزینه ۴

راه اول:

سرعت هریک را به دست می‌آوریم سپس معادله حرکت هر کدام را می‌نویسیم:

$$v_A = \frac{\Delta x_A}{\Delta t_A} = \frac{30}{6} = 5 \frac{m}{s}$$

$$v_B = \frac{\Delta x_B}{\Delta t_B} = \frac{-60}{15} = -4 \frac{m}{s}$$

$$x = vt + x_0 \quad \begin{cases} x_A = 5t - 30 \\ x_B = -4t + 60 \end{cases}$$

یک بار معادله $x_A - x_B = 36$ و بار دیگر معادله $x_B - x_A = 36$ را حل می‌کنیم و t_1 و t_2 را به دست می‌آوریم:



$$x_B - x_A = 36 \Rightarrow (-4t_1 + 60) - (\Delta t_1 - 30) = 36 \Rightarrow 9t_1 = 54$$

$$\Rightarrow t_1 = 6s$$

$$x_A - x_B = 36 \Rightarrow (\Delta t_2 - 30) - (-4t_2 + 60) = 36$$

$$9t_2 = 126 \Rightarrow t_2 = 14s$$

حالا $\Delta t = t_2 - t_1$ را محاسبه می‌کنیم:

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 14 - 6 = 8s$$

راه دوم:

در راه دوم از سرعت نسبی استفاده می‌کنیم. پس از محاسبه سرعت هریک از متحرک‌ها به دلیل اینکه برخلاف جهت هم حرکت می‌کنند. سرعت نسبی آن‌ها برابر می‌شود با:

$$v_{\text{نسبی}} = 5 - (-4) = 9 \frac{m}{s}$$

در ابتدا فاصله آن‌ها از هم ۹۰m است پس برای آنکه در لحظه t_1 در فاصله ۳۶m هم قرار بگیرند باید متحرکی که حرکت می‌کند ۵۴m به دیگری که ساکن فرض شده است نزدیک شود. پس داریم:

$$\Delta x_1 = v_{\text{نسبی}} t_1 \Rightarrow 54 = 9t_1 \Rightarrow t_1 = \frac{54}{9} = 6s$$

برای آنکه در لحظه t_2 دو متحرک در فاصله ۳۶m هم قرار بگیرند باید متحرکی که حرکت می‌کند به دیگری که ساکن فرض شده رسیده و سپس ۳۶m از آن دور شود یعنی ۱۲۶m پیموده باشد:

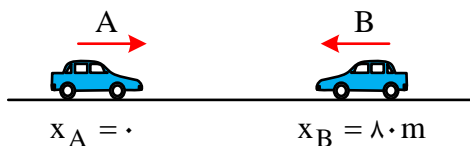
$$\Delta x_2 = v_{\text{نسبی}} t_2 \Rightarrow 126 = 9t_2 \Rightarrow t_2 = \frac{126}{9} = 14s$$

در این حالت هم $\Delta t = 14 - 6 = 8s$ است.

گروه آموزشی ماز

۱۰- دو خودروی A و B مطابق شکل در یک جاده مستقیم دوطرفه به‌طور هم‌زمان در لحظه $t = 0$ از نقاط $x_A = 0$ و $x_B = 80m$ عبور می‌کنند. اگر

شتاب هر دو خودرو ثابت و به‌صورت $\vec{a}_B = -\left(2 \frac{m}{s^2}\right) \vec{i}$ و $\vec{a}_A = -\left(4 \frac{m}{s^2}\right) \vec{i}$ و سرعت اولیه آن‌ها $\vec{v}_A = \left(20 \frac{m}{s}\right) \vec{i}$ و $\vec{v}_B = -\left(18 \frac{m}{s}\right) \vec{i}$ باشد، در لحظه $t = 10s$ فاصله خودروها از هم چند متر است؟ (خودروی A با شتاب ثابت، ترمز گرفته است.)



۵۰ (۱)

۱۰۰ (۲)

۱۵۰ (۳)

۲۰۰ (۴)

پاسخ: گزینه ۳

گام اول: حرکت خودروی A کندشونده است پس باید زمان توقف خودرو را تا لحظه توقف آن به‌دست آوریم.

دقت کنید که خودرو A پس از توقف با شتاب $-4 \frac{m}{s^2}$ و برخلاف محور X حرکت خود را ادامه نمی‌دهد و متوقف می‌ماند:

$$v_A = a_A t_A + v_{A,0}$$

$$0 = -4t_A + 20 \Rightarrow t_A = 5s$$

$$x_A = \frac{1}{2} a_A t_A^2 + v_{A,0} t_A \Rightarrow x_A = \frac{1}{2} \times (-4) (5)^2 + 20 \times 5 = 50m$$

گام دوم: حرکت خودروی B تندشونده است پس می‌توانیم مکان آن را در لحظه $t = 10s$ به‌دست آوریم:

$$x_B = \frac{1}{2} a_B t^2 + v_{B,0} t + x_{B,0} \Rightarrow x_B = \frac{1}{2} (-2) \times 10^2 + (-18) \times 10 + 80$$

$$\Rightarrow x_B = -100m$$

گام سوم: حالا فاصله خودروها را از هم محاسبه می‌کنیم:

$$x_A - x_B = 50 - (-100) = 150m$$



۱۱- متحرکی با سرعت ثابت بر روی محور X حرکت می‌کند. اگر بردار مکان متحرک در لحظه $t = 12s$ ، $\vec{x}_1 = (8m)\vec{i}$ و در لحظه $t = 18s$ ،

$\vec{x}_2 = -(4m)\vec{i}$ باشد، در چه لحظه‌ای برحسب ثانیه بردار مکان آن $20m\vec{i}$ است؟

۶ (۴)

۸ (۳)

۱۰ (۲)

۲۴ (۱)

✂ پاسخ: گزینه ۴

گام اول: سرعت متحرک را به دست می‌آوریم:

$$v = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = \frac{-4 - 8}{18 - 12} = -2 \frac{m}{s}$$

گام دوم: لحظه‌ای که متحرک در مکان $x = 20m$ است را محاسبه می‌کنیم:

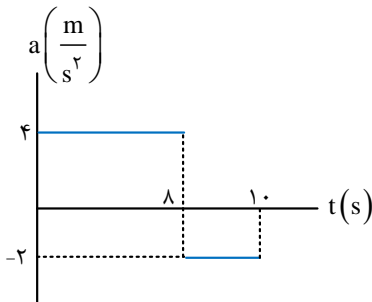
$$v = \frac{x_1 - x_2}{t_1 - t_2} \Rightarrow -2 = \frac{8 - 20}{12 - t_2}$$

$$\Rightarrow 12 - t_2 = 6 \Rightarrow t_2 = 6s$$

گروه آموزشی ماز

۱۲- نمودار شتاب - زمان متحرکی که بر روی محور X حرکت می‌کند و علامت سرعت اولیه آن مثبت می‌باشد مطابق شکل است. اگر سرعت متوسط

متحرک در $10s$ اول حرکت $22/8 \frac{m}{s}$ باشد، سرعت متحرک در لحظه $t = 5s$ چند متر بر ثانیه است؟



۲۴ (۱)

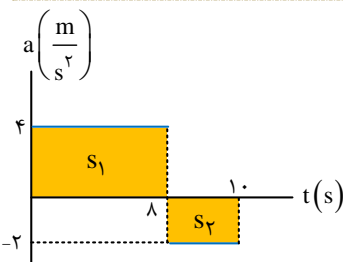
۲۶ (۲)

۲۸ (۳)

۳۲ (۴)

✂ پاسخ: گزینه ۱

گام اول: Δv را در هر بازه زمانی به دست می‌آوریم:

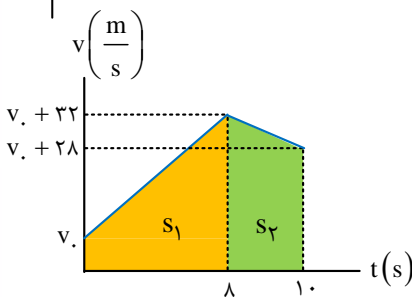


$$|\Delta v_1| = s_1 = 4 \times 5 = 20 \frac{m}{s} \xrightarrow[\text{محور } t \text{ است}]{\text{نمودار بالای}} \Delta v_1 = +20 \frac{m}{s}$$

$$|\Delta v_2| = s_2 = 2 \times 2 = 4 \frac{m}{s}$$

$$\xrightarrow[\text{محور } t \text{ است}]{\text{نمودار پایین}} \Delta v_2 = -4 \frac{m}{s}$$

گام دوم: نمودار $v-t$ حرکت را رسم می‌کنیم:



گام سوم: در نمودار $v-t$ ، مساحت سطح بین نمودار و محور t جابه‌جایی را نشان می‌دهد:

$$\Delta x_1 = s_1 = \frac{v + (v + 20)}{2} \times 5 = 5v + 250$$

$$\Delta x_2 = s_2 = \frac{(v + 20) + (v + 18)}{2} \times 5 = 5v + 95$$

$$\Delta x_{\text{کل}} = 10v + 345$$

گام چهارم: از طرفی از رابطه $\Delta x = v_{av} \cdot \Delta t$ می‌توانیم اندازه جابه‌جایی را به دست آوریم. پس داریم:



$$\Delta x = v_{av} \cdot \Delta t$$

$$\Delta x = 22 / 8 \times 10 = 228 \Rightarrow 10 \cdot v_1 + 188 = 228$$

$$v_1 = \frac{40}{10} = 4 \frac{m}{s}$$

گام پنجم: حالا سرعت را در لحظه $t = 5s$ محاسبه می‌کنیم:

$$\Delta v = a \cdot \Delta t \Rightarrow v - 4 = 4 \times 5 \Rightarrow v = 24 \frac{m}{s}$$

www.biomaze.ir

۱۳- اتومبیلی با تندی ثابت در یک مسیر مستقیم در حال حرکت است. راننده با شتاب ثابت ترمز می‌کند و متوقف می‌شود. اگر اتومبیل از لحظه ترمز گرفتن تا لحظه‌ای که تندی آن ۲۵٪ کاهش یافته، ۵۶m حرکت کرده باشد، در ادامه مسیر تا لحظه توقف چند متر دیگر جابه‌جا می‌شود؟

۷۲ (۴)

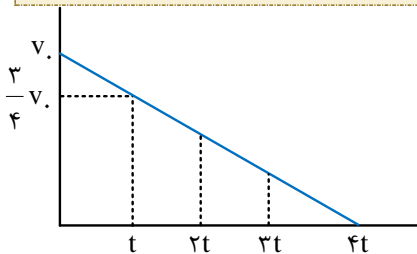
۶۴ (۳)

۱۱۲ (۲)

۵۶ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

گام اول: نمودار $v-t$ را رسم می‌کنیم:

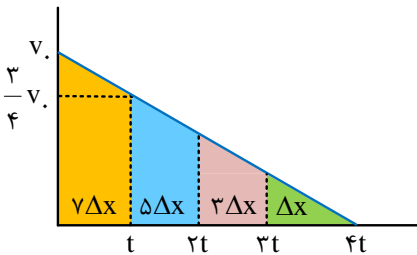


شتاب اتومبیل ثابت است و در لحظه t ، $\frac{1}{4}$ تندی خود را از دست می‌دهد.

پس می‌توانیم زمان کل حرکت را ۴ بازه زمانی هم‌اندازه t ثانیه‌ای در نظر بگیریم.

گام دوم: اگر جابه‌جایی اتومبیل را در بازه زمانی آخر ($3t$ تا $4t$)، Δx در نظر بگیریم، به ترتیب

جابه‌جایی اتومبیل در بازه‌های زمانی $2t$ تا $3t$ ، $2t$ تا $2t$ و t تا صفر، $3\Delta x$ ، $5\Delta x$ و $7\Delta x$ است.



گام سوم: Δx را به دست می‌آوریم:

$$7\Delta x = 56 \Rightarrow \Delta x = 8m$$

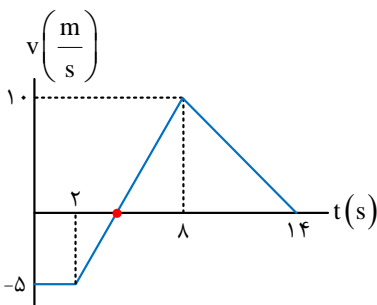
گام چهارم: حالا جابه‌جایی اتومبیل را در بازه زمانی t تا $4t$ به دست می‌آوریم:

$$\Delta x' = 5\Delta x + 3\Delta x + \Delta x = 9\Delta x$$

$$\Rightarrow \Delta x' = 9 \times 8 = 72m$$

گروه آموزشی ماز

۱۴- شکل زیر نمودار سرعت - زمان متحرکی است که بر روی محور x حرکت می‌کند. تندی متوسط متحرک در مدتی که در جهت مثبت محور x حرکت می‌کند چند متر بر ثانیه است؟



۱۰ (۱)

۸ (۲)

۵ (۳)

۳ (۴)

پاسخ: گزینه ۳

در نمودار $v-t$ اگر در یک بازه زمانی، شکل نمودار مثلث شکل باشد (مانند شکل نمودار در بازه زمانی که سرعت آن مثبت است) سرعت متوسط برابر نصف

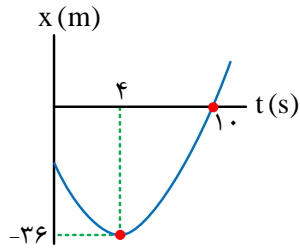
بیشینه سرعت در این بازه زمانی است. پس داریم:



$$v_{av} = \frac{10}{2} = 5 \frac{m}{s}$$

www.biomaze.ir

۱۵- نمودار مکان - زمان متحرکی که بر روی محور X حرکت می‌کند مطابق شکل زیر یک سهمی است. معادله مکان - زمان این متحرک در SI کدام است؟



$$x = 2t^2 - 16t - 4 \quad (1)$$

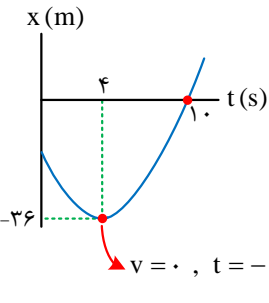
$$x = t^2 - 8t - 20 \quad (2)$$

$$x = 2t^2 - 8t - 24 \quad (3)$$

$$x = t^2 - 4t - 30 \quad (4)$$

پاسخ: گزینه ۲

گام اول: در رأس سهمی $v = 0$ و $t = -\frac{v_0}{a}$ است پس داریم:



$$4 = -\frac{v_0}{a} \Rightarrow v_0 = -4a$$

بنابراین گزینه‌های ۳ و ۴ نمی‌توانند درست باشند.

گام دوم: باتوجه به اینکه دو گزینه رد شدند و دو گزینه باقی مانده است، می‌توانیم یکی از نقاط را در یکی از

گزینه‌ها امتحان کنیم. اگر معادله برقرار بود گزینه انتخابی درست است در غیر این صورت گزینه دیگر درست است. ما مشخصات نقطه $x = 0$ و $t = 10$ را در گزینه (۱) قرار می‌دهیم:

$$x = 2t^2 - 16t - 4 \xrightarrow{x=0, t=10} 0 \neq 200 - 160 - 4$$

باتوجه به اینکه نقطه $x = 0$ و $t = 10$ در معادله گزینه (۱) صدق نکرد پس گزینه ۲ درست است.

گروه آموزشی ماز

۱۶- اتومبیلی با تندی $24 \frac{m}{s}$ در مسیر مستقیمی در حرکت است که ناگهان راننده مانعی را در فاصله $56m$ از خود می‌بیند. راننده با شتاب $6 \frac{m}{s^2}$

ترمز می‌کند و در 80 سانتی‌متری مانع متوقف می‌شود. زمان واکنش راننده چند ثانیه است؟

۰/۵ (۴)

۰/۴ (۳)

۰/۳ (۲)

۰/۲ (۱)

پاسخ: گزینه ۲

جابه‌جایی اتومبیل از لحظه دیدن مانع تا توقف $56 - 0/8 = 55/2 m$ است. حالا از رابطه $\Delta x = \frac{v_0^2}{2a} + v_0 t'$ زمان واکنش راننده (t') را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x = \frac{v_0^2}{2a} + v_0 t'$$

$$55/2 = \frac{24 \times 24}{2 \times 6} + 24 t'$$

$$55/2 - 48 = 24 t' \Rightarrow t' = \frac{7/2}{24} = 0/3 s$$

www.biomaze.ir

۱۷- معادله سرعت - زمان متحرکی که بر روی محور X حرکت می‌کند در SI به صورت $v = 4t - 8$ است. جابه‌جایی متحرک در 2 ثانیه سوم حرکت چند متر است؟

۲۴ (۴)

۵۶ (۳)

۴ (۲)

۳۶ (۱)

پاسخ: گزینه ۴



از رابطه $\Delta x_n = \frac{1}{2}at^2(2n-1) + v_0t$ که جابه‌جایی را در t ثانیه n ام مشخص می‌کند، جابه‌جایی را در ۲ ثانیه سوم به دست می‌آوریم:

$$v = 4t - 8 \Rightarrow \begin{cases} a = 4 \frac{m}{s^2} \\ v_0 = -8 \frac{m}{s} \end{cases}$$

$$\Delta x_n = \frac{1}{2}at^2(2n-1) + v_0t \xrightarrow[n=3]{t=2s} \Delta x = \frac{1}{2}(4)(2)^2(2 \times 3 - 1) + 2(-8)$$

$$\Rightarrow \Delta x = 40 - 16 = 24 \text{ m}$$

گروه آموزشی ماز

۱۸- متحرکی با شتاب ثابت بر روی مسیر مستقیمی در حرکت است. اگر سرعت متوسط متحرک در ۲ ثانیه دوم $8 \frac{m}{s}$ و سرعت متوسط آن در ۲ ثانیه

چهارم $20 \frac{m}{s}$ باشد، اندازه شتاب متحرک چند متر بر مربع ثانیه است؟

۶ (۴)

۳ (۳)

۴ (۲)

۲ (۱)

پاسخ: گزینه ۳

گام اول: جابه‌جایی را در ۲ ثانیه دوم و ۲ ثانیه چهارم به دست می‌آوریم:

$$\Delta x_1 = v_{av} \cdot \Delta t_1 = 8 \times 2 = 16 \text{ m}$$

$$\Delta x_3 = v_{av} \cdot \Delta t_3 = 20 \times 2 = 40 \text{ m}$$

گام دوم: در حرکت با شتاب ثابت جابه‌جایی در Δt ثانیه‌های متوالی و هم‌اندازه یک دنباله حسابی را تشکیل می‌دهند که قدر نسبت آن $d = a\Delta t^2$ است. حالا قدر نسبت را به دست می‌آوریم:

$$\Delta x_3 - \Delta x_1 = 2d \Rightarrow 24 = 2d \Rightarrow d = 12$$

حالا مقدار a را به دست می‌آوریم:

$$d = a\Delta t^2 \Rightarrow 12 = a \times 2^2 \Rightarrow a = 3 \frac{m}{s^2}$$

۱۹- اتومبیلی از حالت سکون و با شتاب a حرکت خود را بر روی مسیر مستقیمی شروع می‌کند. پس از $6s$ سرعت اتومبیل ثابت شده و با همین سرعت

216 m را می‌پیماید و در نهایت راننده با شتاب $-\frac{a}{3}$ ترمز کرده و اتومبیل متوقف می‌شود. اگر جابه‌جایی اتومبیل در کل مسیر 648 m باشد،

اندازه شتاب اولیه اتومبیل ($|a|$) چند متر بر مربع ثانیه است؟

۶ (۴)

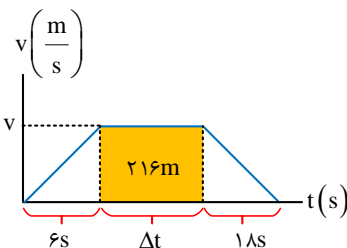
۵ (۳)

۴ (۲)

۳ (۱)

پاسخ: گزینه ۴

گام اول: نمودار $v-t$ حرکت اتومبیل را رسم می‌کنیم:



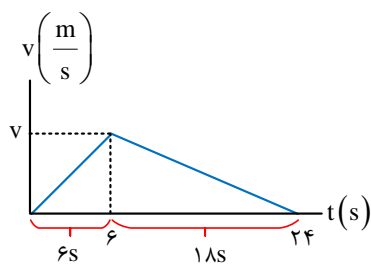
دقت کنید که در مرحله آخر که حرکت اتومبیل کندشونده است به دلیل این که اندازه شتاب $\frac{1}{3}$ برابر اندازه شتاب

در اول حرکت است، مدت زمان توقف اتومبیل $18s$ می‌شود. می‌توانیم 216 m جابه‌جایی اتومبیل را از جابه‌جایی کل حذف کنیم و فرض کنیم که اتومبیل حرکت با سرعت ثابت نداشته و نمودار $v-t$ را به شکل زیر دوباره رسم کنیم:



گام دوم: حالا از این نکته استفاده می‌کنیم:

اگر در نمودار $v-t$ شکل نمودار به صورت مثلث باشد در این بازه زمانی سرعت متوسط نصف بیشینه سرعت است.



$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{648 - 216}{24} = 18 \frac{m}{s}$$

$$v_{av} = \frac{v}{2} \Rightarrow v = 2 \times 18 = 36 \frac{m}{s}$$

گام سوم: حالا می‌توانیم شتاب a را به دست آوریم:

$$a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{36 - 0}{6} = 6 \frac{m}{s^2}$$

گروه آموزشی ماز

۲۰- معادله مکان - سرعت متحرکی که بر روی خط راست حرکت می‌کند در SI به صورت $4x + v^2 = 25$ است. اگر در مبدأ زمان جهت حرکت رو به

منفی محورها باشد تا لحظه $t = 6s$ مسافتی که متحرک طی کرده چند متر است؟ ($x_0 = 0$)

۶ (۴)

۳۶ (۳)

۴۲ (۲)

۶۶ (۱)

پاسخ: گزینه ۱

معادله $4x + v^2 = 25$ را به صورت $v^2 - 25 = -4x$ می‌نویسیم و آن را با معادله $v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$ مقایسه می‌کنیم:

$$\left. \begin{aligned} v^2 - 25 &= -4x \\ v^2 - v_0^2 &= 2a(x - x_0) \end{aligned} \right\} \Rightarrow 2a = -4 \Rightarrow a = -2 \frac{m}{s^2}$$

$$v_0^2 = 25 \Rightarrow v_0 = -5 \frac{m}{s} \quad \checkmark$$

$$v_0 = +5 \frac{m}{s} \quad \times$$

از آنجایی که شتاب و سرعت اولیه هم علامت هستند مسافت طی شده هم اندازه جابه‌جایی متحرک است:

$$\Delta x = \frac{1}{2} at^2 + v_0 t \Rightarrow \Delta x = \frac{1}{2} \times (-2) \times (36) + (-5) \times 6$$

$$\Delta x = -36 - 30 = -66 m \Rightarrow L = |\Delta x| = 66 m$$

www.biomaze.ir

همونطور که در مقدمه گفتیم با یه آزمونی روبه‌رو هستیم که بودجه‌بندی نسبتاً زیادی در کنکور به خودش اختصاص میده پس امیدواریم تحلیل خوبی رو از این آزمون دوپینگ انجام داده باشید.

طبق روال هر آزمون نمودار درختی این فصل رو هم قرار دادیم تا مطالب رو خوب طبقه‌بندی کنید و بتونید راحت‌تر به سوالات پاسخ بدید.

خب دیگه بریم سراغ نمودار درختی این فصل مهم و پرتست در کنکور سراسری 😊.

